

ČÁST A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTY A ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Technická kontrola:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zhotovitel:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Akce:

III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY

Název přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Čís. zakázky:

16-028-A

Datum:

10/2016

Formát:

22xA4

Měřítko:

Stupeň:

DSP + PDPS

Souprava:

Čís. přílohy:

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	<i>Návrh stavby a její funkce</i>	4
2.1.2	<i>Význam stavby</i>	4
2.1.3	<i>Umístění stavby</i>	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	4
2.4.1	<i>účel užívání stavby</i>	4
2.4.2	<i>trvalá nebo dočasná stavba</i>	5
2.4.3	<i>novostavba nebo změna dokončené stavby</i>	5
2.4.4	<i>etapizace výstavby</i>	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
2.5.1	<i>řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků</i>	5
2.5.2	<i>řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů</i>	5
2.5.3	<i>Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.</i> 6	
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:	6
2.6.1	<i>Vztahy na dosavadní využití území</i>	6
2.6.2	<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</i>	6
2.6.3	<i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou</i>	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	6
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	7
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	9
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	9
8.1.1	<i>SO 101 Silnice III/28430</i>	9
8.1.2	<i>SO 102 Silnice III/28431</i>	9
8.1.3	<i>SO 103 Silnice III/28432</i>	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

10.1	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	12
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
11.1	UVEDENÍ POŽADAVKŮ NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ.....	13
11.2	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	13
11.3	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	13
11.4	ZÁSAH DO ZPF	13
11.5	ZÁSAH DO PUPFL.....	13
11.6	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	14
11.7	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	14
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	14
12.2	TELEKOMUNIKACE	14
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	14
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	14
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	14
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	15
13.2	HLUK.....	15
13.2.1	řešení ochrany proti hluku.....	15
13.2.2	organizační opatření :.....	15
13.2.3	technická opatření :	15
13.3	EMISE Z DOPRAVY	15
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	15
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY...	16
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	17
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	18
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	18
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	18
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	19
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	19
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	19
15	DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	20
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	20
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	20
15.3.1	Povodně	20
15.3.2	sesuvy půdy	20
15.3.3	Poddolování.....	20
15.3.4	Seizmická	21
15.3.5	Radon.....	21
15.3.6	hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.....	21
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21
16	POZEMKY STAVBY	21

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy
Místo stavby:	Holovousy
Katastrální území:	Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Ve zpracované PD akce „III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy“ jsou řešeny rekonstrukce silnic III. tř., které tvoří průtah obcí Holovousy a u nichž je investorem Královéhradecký kraj.

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Zpracování projektové dokumentace (PD) akce „III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy“ je řešeno na základě smlouvy o dílo s Královéhradeckým krajem po výběrovém řízení.

Rekonstruovaný úsek zahrnuje tři silnice III. třídy o celkové délce 1891m.

Tyto tři silnice tvoří průtah obcí Holovousy od křižovatky III/28431 se silnicí I/35, přes silnici III/28430 a III/28432 končí na křižovatce se silnicí I/35

Dle urbanisticko-dopravní funkce ČSN 736110 lze komunikace zařadit jako směrově nerozdělené obslužné komunikace funkční skupiny C, průtah silnice III třídy.

2.1.2 Význam stavby

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Niveleta silnic bude upravena s ohledem na okolní zástavbu, vjezdy a vchody.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba situována v zastavěném území obce Holovousy. Stavba řeší úplnou rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikací včetně výměny podloží průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Napojením stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Během realizace bude stavba rozdělena na 3 etapy navržené s ohledem na obslužnost ovocnářského institutu a vedení linek veřejné autobusové dopravy.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

Záměr rekonstrukce průtahů silnic III. tř. je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Holovousy z 06/2010 a to jak s textovou částí, tak s grafickou částí A.3. Dopravní a technická infrastruktura.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1 účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

2.4.2 trvalá nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

2.4.3 novostavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci tj. změnu dokončené stavby.

2.4.4 etapizace výstavby

Během realizace bude stavba rozdělena na 3 etapy navržené s ohledem na obslužnost ovocnářského institutu a vedení linek veřejné autobusové dopravy.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

2.5.1 řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

2.5.2 řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

2.5.3 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

Není předmětem tohoto projektu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití území zůstává beze změny.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V rámci rekonstrukce silnic budou v úseku mezi Chodovicemi a Holovousy osazeny obrubníky pro navazující chodníky plánované obcí.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou nejsou dotčeny jiné stavby a nedojde ke změnám.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky
- (3) Územní plán obce Holovousy
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 06/2016
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a dle pokynu přílohy A smlouvy o dílo.

4.1 Způsob číslování a značení

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

B.1 Celková situace stavby

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

B.2 Situace stavby (Koordinační)

B.6 Bezbariérové užívání

C. Stavební část

D. Technologická část - neobsazeno

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

G. Soupis prací

H. Související dokumentace

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Stavební objekty řady SO 10x jsou objekty průjezdných úseků silnic III. třídy v rozsahu stávajícího tělesa včetně chodníkové obruby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Seznam stavebních objektů

název
Objekty pozemních komunikací
SO 101 Silnice III/28430
SO 102 Silnice III/28431
SO 103 Silnice III/28432
SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

- 1) Rekonstrukce nadzemního NN vedení v rozsahu cca km 0,5-0,7 SO102 (investor ČEZ)
 - 2) Výstavba chodníků vpravo cca v km 0,9-1,32 (investor obec Holovousy)
 - 3) Výstavba parkoviště vpravo podél VŠÚO Holovousy (investor VŠÚO)
- Časové vazby nejsou známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby 2016
- výběr zhotovitele 2017
- zřízení zařízení staveniště 03/2018

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

- realizace dopravně-inženýrských opatření 2018
- výstavba jednotlivých objektů po etapách 04-09/2018
- uvedení stavby do provozu 09/2018

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – listopad.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací. Přístup k silnici III/28430 bude na začátku úseku z křižovatek se sil. III/28431a na konci se sil. III/28432. Rekonstrukce silnice III/28431 bude možná na začátku úseku z křižovatky se sil. I/35, na konci se sil. III/28430. Rekonstrukce silnice III/28432 bude možná na začátku úseku ze sil. III/28430, na konci z křižovatky se sil. I/35.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Během realizace bude stavba rozdělena na 3 etapy navržené s ohledem na obslužnost ovocnářského institutu a vedení linek veřejné autobusové dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

Objízdne trasy jsou navrženy po místních komunikacích, viz část E. Zásady organizace výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

název	investor	správce
Objekty pozemních komunikací		
SO 101 Silnice III/28430	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje
SO 102 Silnice III/28431	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje
SO 103 Silnice III/28432	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje
SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)	Královéhradecký kraj	dočasný objekt

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Objekty pozemních komunikací

Rekonstruovaný úsek zahrnuje tři silnice III. třídy o celkové délce 1891m.

Tyto tři silnice tvoří průtah obcí Holovousy od křižovatky III/28431 se silnicí I/35, přes silnici III/28430 a III/28432 končí na křižovatce se silnicí I/35

8.1.1 SO 101 Silnice III/28430

Jedná se o silnici III/28430 ve staničení 3,916-4,675=0,759km (staničení rekonstrukce 0,754-1,496=0,742km)

8.1.2 SO 102 Silnice III/28431

Jedná se silnici III/28431 ve staničení 0,004-0,761=0,757km (staničení rekonstrukce 0,000-0,754=0,754km)

8.1.3 SO 103 Silnice III/28432

Jedná se silnici III/28432 ve staničení 0,004-0,400=0,396 km (staničení rekonstrukce 1,496-1,891=0,395km)

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

Dle výsledků diagnostiky jsou tyto komunikace na konci své životnosti, a proto bude provedena celková rekonstrukce konstrukčních vrstev včetně výměny podloží.

Jedná se o směrově nerozdělené obslužné komunikace funkční skupiny C, průtah silnice III třídy.

- šířkové uspořádání bude od MO2k -/5,5/30 až po MO2 -/6,5/30 a jejich kombinace. Šířky vozovek se, na požadavek zadavatele, nebudou zásadně měnit.
- směrový návrh – je přizpůsoben stávajícímu stavu.
- Výškový návrh - Stavba se nachází převážně v intravilánu s okolní zástavbou, s vjezdy a chodníky. Z tohoto důvodu nelze navyšovat niveletu. Navržená niveleta respektuje stávající stav a je navržena tak, aby nedošlo ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.
- konstrukce

Konstrukce vozovek je navržena výpočtem dle TP 170. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový. Povrch předlážděvaných chodníků a vjezdů bude proveden z betonové dlažby. Na základě diagnostiky dojde k výměně podloží vozovky a zřízení aktivní zóny tl. 40cm oddělené separační geotextílií v celém rozsahu. Důvodem je nevhodné podloží – jíl s nízkou plasticitou.

Návrh konstrukce výpočtem dle TP 170 + dodatek	
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
návrhové období	25 let
Třída dopravního zatížení	V (15-100)
Typ podloží	PIII
Katalogový list - upravený	D1-N-2-V

V trase na částech s původním povrchem je navržena rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, výměnou podloží zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení.

KONSTRUKCE VOZOVKY A – v místě celkové výměny konstrukce vozovky

-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ		PS EP 0,2kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
-ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-ŠTĚRKODRŤ	ŠD/A	tl. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
-ŠTĚRKODRŤ	ŠD/B	tl. min150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 410mm	
E/def,2 na pláni = min. 45 MPa			

Na částech s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy po odfrézování (zachování nivelety).

V km 0,000-0,350 silnice III/28431 je navrženo zesílení vozovky novou vyrovnávací a obrusnou vrstvou z asfaltového betonu (zvýšení nivelety o cca 100 - 130 mm).

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

KONSTRUKCE VOZOVKY B – v místě frézování, nebo zesílení konstrukce vozovky

-ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS EP 0,2kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
-ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	tl. 50-80mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS EP 0,4kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808

- odvodnění

Vzhledem k poloze a charakteru stavby (rekonstrukce v intravilánu- zastavěném území) není možné svedené dešťové vody zasakovat v místě stavby ani napojit na splaškovou kanalizaci. Odvodnění povrchových a podpovrchových vod je navrženo jednak do stávající dešťové kanalizace a v úsecích bez kanalizace na terén, nebo do příkopů.

Voda z povrchu vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí.

Uliční vpusti (mříže 0,5x0,5m a 0,3x0,5) budou napojeny do stávající dešťové kanalizace přes stávající přípojky. Spodní voda ze zemní pláně bude svedena do nové flexibilní drenáže napojené „navrtávkou“ do uličních vpustí.

Stávající propustek ve staničení úpravy 0,423 se vybourá a nahradí novým. Přilehlé příkopy budou opevněny lomovým kamenem.

- bezpečnostní prvky (vodící linie)

Autobusové zastávky a předlážděvaný chodník budou doplněny stavebními prvky dle vyhlášky 398/2009 a ČSN 736110.

- dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a doplněno viz situace.

Vodorovné dopravní značení bude obsahovat pouze vodící čáry.

- křižovatky a prověření rozhledu

Projekt nezahrnuje návrh nových křižovatek. Současné křižovatky budou ponechány ve stávajících parametrech vyjma drobných úprav poloměrů křižovatkových oblouků.

Rekonstrukcí komunikace nebude snížen rozhled na sjezdech ani v křižovatkách.

Výškové vyrovnaní chodníků

Vzhledem k rekonstrukci přilehlé komunikace a výměně stávajících betonových obrub, bude nutné předláždění a případná výšková úprava stávajících chodníkových ploch. Vyrovnání dlažby bude provedeno v jednotném sklonu od objektů do komunikace. Stávající degradovaná betonová dlažba bude nahrazena novou betonovou dlažbou.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry a doporučení z diagnostického průzkumu vozovek byly zohledněny a po odsouhlasení objednatelem zpracovány do dokumentace.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou je dotčena Chráněná oblast přirozené akumulace vod Východočeská křída. Oblast leží severně od silnice I/35.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu NTL a STL	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Dešťová kanalizace	Obec Holovousy
Splašková kanalizace	Obec Holovousy
Vodovod	VOS Jičín
Veřejné osvětlení	Obec Holovousy
Místní rozhlas	Obec Holovousy
Sdělovací metalické kabely	České radiokomunikace
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

10.1 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11 Zásah stavby do území

11.1 Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Na silnici III/28431 (SO 102), km 0,423 bude vybourán stávající propustek. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Kácení vzrostlé zeleně není navrženo. Dřeviny podél trasy zůstanou zachovány. Tyto dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, případně bednění).

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu. V rámci objektů rekonstrukce silnic dojde k odtěžení podkladních vrstev včetně výměny podloží (aktivní zóny) a náhradě vhodnými materiály. Objem zemních prací bude relativně veliký a bude klást nároky na zhotovitele z hlediska plynulého odvozu a přísunu materiálu.

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník

11.4 Zásah do ZPF

Trvalé zábory ZPF jsou navrženy na pozemcích 320/7, 321/32, 125/1. Jedná se o zatravněné plochy podél komunikací a stávající vozovku. Dočasné zábory pro potřebu zařízení staveniště nebude investor zajišťovat.

11.5 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba neupravuje stávající směrové a výškové vedení silnic III. tř. Při rekonstrukci dojde k drobným výškovým úpravám na stávající vjezdy a vstupy. Stavba nemění technickou infrastrukturu v místě stavby. Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

Odvodnění stavby bude řešeno:

- Řešeno příčným a podélným spádem komunikací do uličních vpustí, do příkopů a částečně na terén.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

13.2 Hluk

Problematickou hluku se zabývá zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

13.2.1 řešení ochrany proti hluku

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

13.2.2 organizační opatření :

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

13.2.3 technická opatření :

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění stavby bude v novém stavu řešeno stejným způsobem jako ve stávajícím.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších přepisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby v příčném uspořádání obdobném současnému stavu.

Kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnému stavu. Kapacita ostatních stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Případné rozpory v návrhu s normami ČSN jsou zapříčiněny nutností dodržet limitující podmínky rekonstrukce komunikace. Jedná se výhradně o stávající nenormové šířkové parametry, které byly dle možností eliminovány navržením výhyben a místy vynechání drenáží z důvodu nemožnosti jejich zaústění.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekládí zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímě ohrožené záplavami.

15.3.2 sesuvy půdy

Stavba je situována v oblasti, kde se nepředpokládá sesuv půdy

15.3.3 Poddolování

Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost, ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

15.3.4 Seizmicita

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

15.3.5 Radon

Na pozemku nebyl proveden radonový průzkum.

15.3.6 hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Výstavbou nového krytu vozovky se předpokládá snížení hlukového zatížení. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze stavební řízení a výběr zhotovitele.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

16 Pozemky stavby

Pozemky jsou podrobně uvedeny v související dokumentaci – záborový elaborát.

V Praze 10/2016

Ing. Miloš Němec a kol.